

製品説明

HYPER ECODRIVE 20W-50は、次世代TGDIエンジン（ターボチャージャー直噴エンジン）、など「ストップ&ゴー」を繰り返すような市街地や過酷な走行条件で動作しているあらゆる車種に適した革新的な高性能全合成油です。街乗りからスポーツ走行まで、様々な走行条件下において摩擦・摩耗からエンジンを保護します。LSPI「低速早期着火」対応オイルです。



HYPER ECODRIVE 20W-50は、当社独自の減摩技術 ZFMTM（Zero Friction Molecular）を採用しており、高温・高負荷条件下で動作しているエンジン各部分の摩擦・摩耗を大幅に低減します。また、高い清浄性を発揮して、スラッジなどの汚れの生成・堆積を抑え、エンジン内部をきれいに保ちます。

用途

APIサービス分類「SP」、20W-50粘度グレードを必要とするすべてのガソリンエンジンやガス燃料エンジンの使用に適しています。乗用車や商用車、SUV車、小型トラック、その他のガソリンエンジン車、E85燃料、液化石油ガス（LPG）及び、圧縮天然ガス（CNG）で動作するエンジンの保護に役立ちます。

APIサービス分類「SN Plus/ SN / CF」との下位互換性があります。

保証

HYPER ECODRIVE 20W-50は、APIサービス分類「SP」、20W-50粘度グレードオイルを必要とするガソリンエンジン車のメーカー保証要件を満たしています。TOTACHI®は、製品ラベルに記載されている仕様書に完全に準拠していることを保証します。

製品特徴

・エンジン寿命の延長

優れた耐摩擦・摩耗性能と高い清浄性により、過酷な走行条件において、安定した動作性能を発揮して、エンジン寿命の延長を可能にします。

・優れたエンジン耐久性

高出力小型ダウンサイジングエンジン用に設計された高性能エンジンオイルです。厳選された各種添加剤を配合し、エンジンの致命的な故障原因となるLSPI（低速早期着火）に対応したエンジンオイルです。

・安定したエンジンパフォーマンス

優れた耐摩耗性能と高い清浄性能により、安定した動作性能を発揮します。

・オイル漏れを抑制

高粘度オイルにより、旧年式車両や過走行車などのオイル漏れを低減します。

・ECS（排出ガス制御システム）との互換性

リン及び灰分の含有量が少ないため、3元触媒コンバーター（TWC）の寿命を延長します。

性能基準とメーカー規格

- API SP
- API SN PLUS
- API SN/CF

API サービス分類「SP」規格オイルを必要とする日本、韓国、ロシア、ヨーロッパ、中国、アメリカなどの各メーカーの車両に適しています。旧年式車両のエンジン性能を最大限に引き出します。特に温帯・熱帯地域での使用に最適です。

製品選択の際は、製品がメンテナンスや動作条件に適合することを確認の上、装置のメーカー推奨事項に従ってください。



主要な指標

特徴	単位	価値	基準
SAE Grade	-	20W-50	SAE J300
Kinematic viscosity at: 40 °C	cSt	126.00	ASTM D445
100 °C	cSt	18.36	ASTM D445
Viscosity index	-	163	ASTM D2270
Cranking viscosity at -25°C	mPa-s	5901	ASTM D5293
Color	-	2.0	ASTM D1500
Flash point	°C	246	ASTM D92
Pour point	°C	-39	ASTM D6892
Density at 30 °C	kg/L	0.8442	ASTM D4052
Total Base Number	mg KOH/g	7.30	ASTM D2896

保管方法

- 製品を直射日光にさらさないでください。
- 涼しく乾燥した場所に保管してください。製品を湿気にさらさないでください。
- ドラムを屋内またはパレットやラックのカバーの下に保管することを強くお勧めします。

健康、安全、環境保護についてのご注意

健康、安全、環境保護に関する情報は、製品安全データシート (SDS) に記載されています。SDS ファイルには、潜在的な危険、予防策、応急措置の詳細、および環境への影響と使用済み製品の廃棄に関する情報が含まれています。

本製品の誤った取扱いや改造して使用した場合の事故については、当社はその責任を一切、負いません。誤った使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。本製品にお気づきの点がありましたら、お近くのTOTACHI®販売店にお問い合わせください。